

los alcaldes no invadan la de los juzgados, y denunciarán ante estos cualquier abuso que aquellos cometan, ya entendiendo en negocios civiles con asesor, aunque sea en consecuencia de lo convenido en juicio de paz, ya en tercerías, ya ejecutando detenciones ó prisiones de que no den parte inmediatamente, ó traspasando de cualquier modo los límites de sus atribuciones judiciales.

37. Cuidarán asimismo de la ejecución y exacto cumplimiento de las sentencias ejecutorias en los asuntos criminales, para lo cual se les comunicarán las Reales provisiones ó certificaciones que las contengan. (Se continuará.)

Barcelona 29 de Abril.

Camino de hierro de Barcelona á Mataró.—Tras muchos años de preparativos y premeditaciones, al fin va á realizarse el pensamiento fecundo de abrir un camino de hierro de esta capital á Mataró.

Cataluña, la industriosa, activa y emprendedora Cataluña, será la primera que habrá concebido y planteado en España la rapidísima comunicación por medio de ferro-carriles: ella abrirá la marcha en esta importantísima mejora á otras provincias que pueden aplicar este sistema con no menos ventajas que la nuestra, y las inmensas utilidades que por este medio adquirirá serán el mejor aliciente para que su noble ejemplo sea desde luego imitado.

Así decíamos en nuestro número de antes de ayer que esta empresa se hallaba destinada á influir muy poderosamente en el porvenir de Barcelona, de Cataluña y de la nación entera.

Cuando veíamos este benéfico sistema de comunicaciones aplicado en otros países cuyo suelo áspero y quebrado oponía á su realización graves dificultades y obstáculos que á primera vista parecían insuperables, y que sin embargo la constancia é inteligencia del hombre ha sabido vencer y destruir, lamentábamos que en nuestra Península, favorable en su mayor parte á tales caminos, no se hubiese hecho un solo ensayo, que convenciendo práctica y palpablemente á todo el mundo de los beneficios tanto públicos y generales como locales y privados que de abrirlos habian de resultar, excitase los deseos así de honrados y desprendidos patricios, como de interesados especuladores á lanzarse á una empresa de esta naturaleza de que habian de reportar proz y lucro. Pero por fin, gracias á la intrepidez catalana, se hará este ensayo, y se hará en circunstancias y con condiciones que ofrecen bajo todos conceptos brillantísimos resultados.

La empresa del camino de hierro de Barcelona á Mataró, además de prometer incalculables ventajas á estas dos poblaciones y á todo el país en su radio dilatado, dará á todos los que en ella tomen parte crecidísimas ganancias; por manera que los accionistas, además de la gloria que les cabrá por el bien que de la empresa redundará á la nación, verán compensado debidamente el pequeño sacrificio que para ello tengan que hacer.

No creemos necesario entretenernos en demostrar los beneficios que los dos extremos de la línea del ferro-carril y todos los puntos intermedios reportarán con la rapidísima é instantánea comunicación que por este medio tendrán entre sí. Bastará para convenirse reflexionar que desaparecerá la distancia que ahora les separa, que Mataró, Vilasa, Masnou, Badalona &c. &c., se convertirán en otros tantos barrios de Barcelona, que un fabricante podrá tener de la misma suerte sus talleres dentro de estas murallas que en Mataró, y que por vía de entretenimiento y recreo podrá visitarlos en pocos minutos sin que padezcan retardo ni perjuicio sus demás atenciones; que los comerciantes de toda la línea podrán asistir á la bolsa de esta capital para hacerse sus compras y negocios con la propia facilidad que los mismos que aquí residen; y en fin, que los géneros, frutos y artefactos se trasportarán con tanta celeridad como baratura de un punto á otro, pudiéndose establecer almacenes de depósito en los puntos mas importantes de la línea, lo cual proporcionará aquí una baja no despreciable en todos los artículos de que la costa de levante nos provee, y allí en los que de estos almacenes se llevan hacia aquellos puntos. Antes de mucho, y luego despues de establecido el ferro-carril y de regularizado el servicio de los carruajes, los límites de Barcelona se considerarán en Mataró, donde pararán las diligencias de Perpignan, Figueras y Jerona, y todos los géneros y artículos que de estos puntos se traigan á Barcelona se descargarán en aquella ciudad para que en seguida sean conducidos por el vapor á esta capital. Lo mismo sucederá con los demás puntos de la línea respecto de los pueblos de la parte de la montaña, cuyos habitantes se apresurarán á aprovechar esta nueva y cómoda comunicación para dar salida á los productos de sus haciendas. De tal suerte, que bien puede asegurarse sin temor de equivocación que antes de media docena de años toda la estension del camino de hierro se verá trasformada en una deleitosa calle, cuyos vecinos enriquecerán con las comisiones que reciban, cuando no quieran entrar ellos en especulaciones propias. (G. de M.)

## Variedades.

### INVESTIGACIONES SOBRE LA HISTORIA DE FRANCIA.

Tres siglos habrá que nuestros ministros y maestros sabios se ocupan celosamente en reunir y publicar los materiales de nuestra historia nacional, y ahora han vuelto los ojos á los archivos de Inglaterra. Ahí se encuentran, en efecto, reunidos los títulos de muchas de nuestras provincias conquistadas, en la edad media, por el gobierno inglés; y no es solo la historia local tan en voga hoy en día la que ganará en esas exploraciones, sino también la historia política de toda la Francia.

En la segunda mitad del siglo XVIII, época en que se emprendieron tan grandes trabajos de erudición, el gobierno de Luis XV envió á Lóndres á Mr. de Brequigny con el encargo de buscar todos los documentos que interesaran á la Francia. A los dos años y medio de mansion allí volvió Mr. de Brequigny con una cosecha abundante; sin embargo dejó muchos tras sí; pues los diversos depósitos que visitó se hallaban entonces en un desórden, que hacía muy difícil la adquisición, y aun había otros y bien importantes en que no pudo penetrar. Por consiguiente debían hacerse nuevas investigaciones en archivos explorados de un modo incompleto; importaba además al interés de la ciencia asegurarse si en esos documentos ignorados no había algo que satisficiera la curiosidad histórica. También los trabajos de la escuela contemporánea, al renovar, digámoslo así, las bases de la ciencia llaman la atención sobre puntos necesariamente omitidos ó despreciados por los eruditos del siglo último.

El ministro de la instrucción pública ha juzgado útil completar la importante colección de las copias de las piezas traídas por Mr. Brequigny, y reunir como en un haz las noticias de los monumentos relativos á nuestra historia que se hallan en Inglaterra. A propuesta de Mr. A. Thierry fué confiada esta misión, en Mayo de 1842, á Mr. Julio Delpit. Las primeras comunicaciones que este sabio jóven ha dirigido al ministerio, hacen ya presajiar la importancia de los resultados.

Pasaron los tiempos en que, á pesar de las negociaciones diplomáticas que precedieron y facilitaron el viaje de Mr. Brequigny, en que á pesar de la protección que mereció, no pudo entrar en algunos archivos. Hoy para la ciencia no hay fronteras: el enviado de nuestro gobierno ha tenido en Lóndres entrada franca donde quiera que lo ha deseado. Entre los que no han perdonado en su obsequio ni tiempo ni diligencias, debemos nombrar á sir F. Polgrave, el historiador de los anglo-sajones, el sabio á quien la Inglaterra es deudora de una parte del impulso dado en estos días á los trabajos históricos. Como guarda de los archivos de S. M. B., él mismo había indicado á los Sres. Guizot y Villemain el interés que presentaban, á fin de completar las grandes colecciones que se ejecutan bajo los auspicios del gobierno francés, los documentos conservados en los archivos, que dirige en los del ayuntamiento de Lóndres. Estos últimos depositados en Guildhall suben hasta la época de la conquista; la entrada no es pública, y ningún sabio francés los había tenido abiertos. La municipalidad de Lóndres, por una espresa deliberación, ha acordado al enviado del ministro de la instrucción pública un favor no pocas veces rehusado á los eruditos.

La parte histórica de los archivos de Guildhall, la única interesante á la Francia, comprende: 1º los registros de los acuerdos del cabildo, y las actas de la autoridad civil de Lóndres, de estos registros, el mas antiguo comienza en 1272; 2º una colección muy considerable de cartas orijinales, siendo la primera de Guillermo el conquistador; 3º cartularios, repertorios y otros manuscritos relativos, por la mayor parte, al concejo de Londres.

Entre los documentos mas interesantes se notan mas de cincuenta piezas sobre las relaciones del todo desconocidas que, en la edad media existieron entre las ciudades de Francia y la de Lóndres. También debe mencionarse en el primer lugar la correspondencia que los Reyes y los Príncipes mantenían con los magistrados de su capital en sus frecuentes expediciones á Francia; correspondencia, cuya série forma por decirlo así, un boletín oficial de las operaciones del ejército inglés en nuestras provincias, y que termina de un modo pintoresco la relación de la entrada de Enrique VI en Paris.

Así como los de Guild-Hall, los archivos del ducado de Lancaster no habian sido compulsados por nadie. No se hallan por desgracia el registro del fin del siglo XV, ni los de la época en que Juan II, duque de Lancaster, experimentó tantas difícil-